

СОГЛАСОВАНО

ООО «Айти–Событие»

\_\_\_\_\_ /Д.Г. Каланов/

«17» августа 2020г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о проведении парусной регаты  
«IT Sailing St.Petersburg 2020»



Санкт-Петербург

2020

## **1. Название соревнования, организаторы, дата и место проведения**

- 1.1. Полное название турнира: Парусная регата «IT Sailing St.Petersburg 2020»
- 1.2. Организаторы соревнования: ООО «Айти–Событие», ООО «Парусный клуб «ЗигЗаг»,
- 1.3. Место проведения: Санкт-Петербург, Петровская коса, д.9
- 1.4. Дата: 29 августа 2020

Сайт турнира: <https://it-challenge.ru/events/17029>

- 1.5. Руководитель проекта: Каланов Денис (8–921–645–78–08)
- 1.6. Состав судейской бригады объявляется на брифинге

## **2. Призы**

- 2.1. За 1-е командное место – кубок, медали, наградная продукция
- 2.2. За 2-е и 3-е командное место – призы, медали, наградная продукция

## **3. Расписание соревнования**

Дата: 29 августа 2020

Ориентировочный тайминг

- 09:45 – 10:30 – Регистрация
- 10:30 – 11:00 – Открытие. Брифинг
- 11:00 – 12:00 – Выход на воду, постановка трассы
- 12:00 – 14:00 – 1-я, 2-я и 3-я гонки
- 14:00 – 14:15 – микро-перерыв (на воде)
- 14:15 – 16:15 – Гонки: 4-я, 5-я и 6-я гонка
- 16:15 – 17:15 – Возвращение на берег
- 17:15 – 18:00 – Подведение итогов. Награждение

## **4. Требования к участникам и условия их допуска**

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются команды, подавшие заявку в установленной форме и оплатившие участие минимум за 1 час до начала соревнований, если это не оговорено отдельно.
- 4.2. Подача заявок на участие в турнире заканчивается 27 августа 2020 в 18.00, до этого времени все команды и участники должны отправить организатором на электронную почту (team@it-events.com) скан (фотографию) заявки на участие (образец заявки см. в Приложении №2). Заявка должна быть подписана руководителем компании или HR–менеджером с печатью компании.
- 4.3. Команда должна состоять из 4-х участников.
- 4.4. К участию допускаются компании, чья деятельность основывается на информационных технологиях.

4.5. Все члены команды должны являться сотрудниками заявленной IT-компании с графиком не меньше 30 часов в неделю.

4.6. В рамках турнира один участник может выступать только за одну команду.

4.7. Посещая соревнования, участники соглашаются принимать участие в возможной фото– и видеосъемке, теле– или радиотрансляции мероприятия и разрешают использовать фото–, видео– и аудиозаписи с их участием.

4.8. Все участники, входящие в состав команд, должны быть в одинаковой командной форме (минимальное требование - одинаковый верх: футболка, поло, толстовка, манишка...).

4.9. Находясь на яхте, участники должны быть одеты в одинаковые манишки поверх спасательных жилетов. Манишки выдаются организаторами при регистрации.

4.10. Участникам на месте проведения соревнований строго запрещается:

- Употребление спиртных и алкогольных напитков;
- Употребление наркотических и психотропных веществ;
- Нахождение в состоянии алкогольного или любого другого опьянения;
- Нахождение на судне без спасательного жилета.

## 5. Правила

5.1. Соревнование проводится согласно следующих документов:

- Правила парусных гонок WS 2017-2020 (ППГ-17);
- Правила парусных соревнований ВФПС, действующая редакция;
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Специальные правила WS по безопасности категория 5 для всех классов яхт;
- **Действующие правила класса Platu 25;**
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербурга;
- Настоящее Положение;
- Гоночная инструкция;
- Любые последующие дополнения и изменения, сделанные Гоночным комитетом.

5.2. Соревнование проводится на Яхтах класса «mX700».

## 6. Гоночная инструкция

6.1. Гоночная инструкция выдается на брифинге в день турнира.

6.2. Любые изменения в Гоночной инструкции будут объявлены по радиосвязи.

## **7. Знаки**

- 7.1. Знаки дистанции – оранжевые надувные вехи и желтые буи.
- 7.2. Стартовый (финишный) знак – оранжевая веха на конце стартовой линии.

## **8. Дистанция**

- 8.1. Схема дистанции указывается в Гоночной инструкции.
- 8.2. Неточность в установке дистанции не является основанием для требования восстановить результат.
- 8.3. Сокращение дистанции в соответствии с Правилами 32 (GGU-17).
- 8.4. Суда гоночного комитета и суда обеспечения могут находиться на дистанции гонок.

## **9. Порядок начала и завершения дистанции**

- 9.1. Стартовой и финишной линиями является линия между оранжевым флагом на судне ГК и вехой на другом конце линии
- 9.2. До старта яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе пройдя около судна ГК с противоположной от стартовой линии стороны на расстоянии около 20 метров.
- 9.3. Старт открыт 10 минут
- 9.4. В случае «Общего отзыва» будут применяться общие правила 30.1, 30.2 (ППГ-17)

## **10. Безопасность**

- 10.1. Если яхта вышла из гонки, она обязана любым средством, как можно скорее, известить об этом ГК.
- 10.2. Участники регаты, находящиеся на борту яхт, в обязательном порядке должны быть одеты в спасательные жилеты. Несоблюдение данного пункта может привести к дисквалификации команды.
- 10.3. Запрещается поднимать или убирать мотор со штатных креплений. Несоблюдение данного пункта может привести к дисквалификации команды.
- 10.4. Подход, отход от мест швартовки, а также движение по акватории гавани осуществляется исключительно под двигателем. Управление яхтой во время подхода и отхода от места швартовки берет на себя помощник судьи (шкипер), находящийся на яхте. Несоблюдение данного пункта может привести к дисквалификации команды.
- 10.5. Каждая яхта (команда) должна быть укомплектована УКВ-радиостанцией в исправном состоянии. Рации находятся у помощников судьи (шкиперов), находящихся на яхтах. Радиостанции предоставляют организаторы.
- 10.6. Не препятствовать присутствующему на судне помощнику судьи (шкиперу) в принятии управления судна для предотвращения опасной ситуации. Несоблюдение данного пункта может привести к дисквалификации команды.

10.7. Использование паруса Спинакер определяется в Гоночной инструкции. Ключевым критерием допуска к использованию данного паруса ветер не более 7 м/с.

10.8. При силе ветра более 10 м/с решение о переносе или проведении гонки принимается на усмотрение Главного судьи.

## **11. Система зачета**

11.1. Применяется Линейная система подсчета очков (ППГ17, Приложение А). За каждую гонку команды получают очки: за 1-е место – 1 очко, за 2 место – 2 очка, за 3 место – 3 очка...

11.2. Критерии определения победителя:

- Первый критерий: количество очков (выше та команда, у которой меньше количество очков).
- Второй критерий: количество лучших приходов (если очки равны, смотрим у кого больше наиболее лучших приходов)
- Третий критерий: результат последней гонки.

## **12. Формат**

12.1. Участие в турнире примут от 5 до 11 команд.

Количество яхт типа **mX700** – 7 (семь) штук.

12.2. За каждой яхтой будет закреплен помощник судьи (шкипер). Эта информация будет указана в турнирной таблице перед началом жеребьевки.

12.3. Планируется проведение 6-ти гонок. Старт последней гонки не позднее 16.00.

12.4. Жеребьевка проходит по мере регистрации команд. Команды вытягивает из корзины бумажку с номером.

12.5. Должно быть проведено не менее 3-х (трех) гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся. В случае, если состоялось менее 6 гонок подсчет результатов будет аналогично разделу №11 данного положения.

## **13. Экология**

13.1. Участники соревнований должны соблюдать правила экологической безопасности, см. ППГ правило 55.

## **14. Отказ от ответственности**

14.1. Спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск. Ни Оргкомитет соревнований, ни проводящие организации, ни яхтенный порт базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде, в связи с участием в соревновании. Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

## **15. Судейство**

15.1 Судейство осуществляется Главным судьей турнира с привлечением помощников. Окончательное решение по наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей. Главный судья обязан принимать решение на основании положений данного регламента и документов описанных в п.5. Решение Главного судьи, вынесенное на основании положений регламента и документов описанных в п.5, является окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

15.2 Все спорные ситуации рассматриваются на берегу после окончания гонок. Протесты принимаются не позднее 30 минут с момента возвращения на берег последней яхты.

15.3 Организаторы соревнования обязаны рассмотреть апелляцию игрока и вынести соответствующее решение не позднее начала следующей гонки.

15.4 В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов Fair Play. Принятое решение является окончательным и дальнейшим обсуждениям не подлежит

15.5 Системы видеofиксации никак не оговорены регламентом, судья в праве не принимать видеоматериал к рассмотрению.

## **16. Система наказаний**

16.1 В случае, если команда не отправила или отправила позже указанного в данном положении срока заявку на участие, на усмотрение организаторов:

- устное предупреждение
- предупреждение и минус 1 (один) балл в системе рейтинга кубка «IT–Challenge» с отметкой о нарушении;
- команда может быть не допущена к турниру, регистрационный взнос не возвращается.

13.2. Правило 44.1 изменяется: «Наказание в два оборота» заменяется «Наказанием в один оборот». Это применяется, в том числе, за нарушение правила 42 «Средства движения».

13.3. В случае если в рамках одной гонки присутствующий на судне помощник судьи (шкипер) вмешивается в управление яхтой 3 раза (помощник судьи может вмешиваться в управление яхтой только в случае, если экипажу или яхте угрожает опасность), команде присваивается последнее место в данной гонке (последнее место +1 очко).

16.2 Отсутствие оригинала подписанной и заверенной печатью заявки к моменту регистрации команды в день турнира – на усмотрение организаторов: предупреждение или дисквалификация команды.

16.3 Участие «легионеров» (члены команды не являющимися сотрудниками заявленной компании) в составе команды – дисквалификация команды. Сотрудником компании является человек, работающий не менее 30 часов в неделю в этой компании.

16.4 Неспортивное поведение в день проведения турнира – на усмотрение организаторов предупреждение или дисквалификация участника / команды.

16.5 Грубое нарушения правил проведения соревнования – на усмотрение организаторов дисквалификация участника или команды.

## **17. Организационные вопросы**

17.1 Организаторы турнира оставляют за собой право вносить изменения в данное положение. Информация о внесении изменений в данное положение доводится до всех заинтересованных лиц любым доступным способом, в том числе посредством социальных сетей.

### **Контакты организаторов:**

ООО «Айти–Событие» / <http://www.it-events.com>

Каланов Денис +7 (921) 645–78–08

## Заявка на участие в парусной регате «IT Sailing St.Petersburg 2020»



Настоящим подтверждаю, что лица, участвующие 29 августа 2020 года в парусной регате «IT Sailing St.Petersburg 2020» являются сотрудниками компании \_\_\_\_\_ с графиком не меньше 30 часов в неделю. И ознакомлен с тем, что участники должны иметь корпоративную форму (минимально одинаковые фирменные футболки). С положением о проведении турнира «IT Sailing St.Petersburg 2020» ознакомлен.

Список участников команды компании (название команды) \_\_\_\_\_:

Фамилия Имя	Отчество	Дата рождения

Капитан команды: \_\_\_\_\_ Телефон: \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_

Запасные участники (допустимы только в случае отсутствия кого-то из основного состава на момент регистрации в день турнира. В противном случае не являются участниками турнира).

Фамилия Имя	Отчество	Дата рождения



Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М. П.